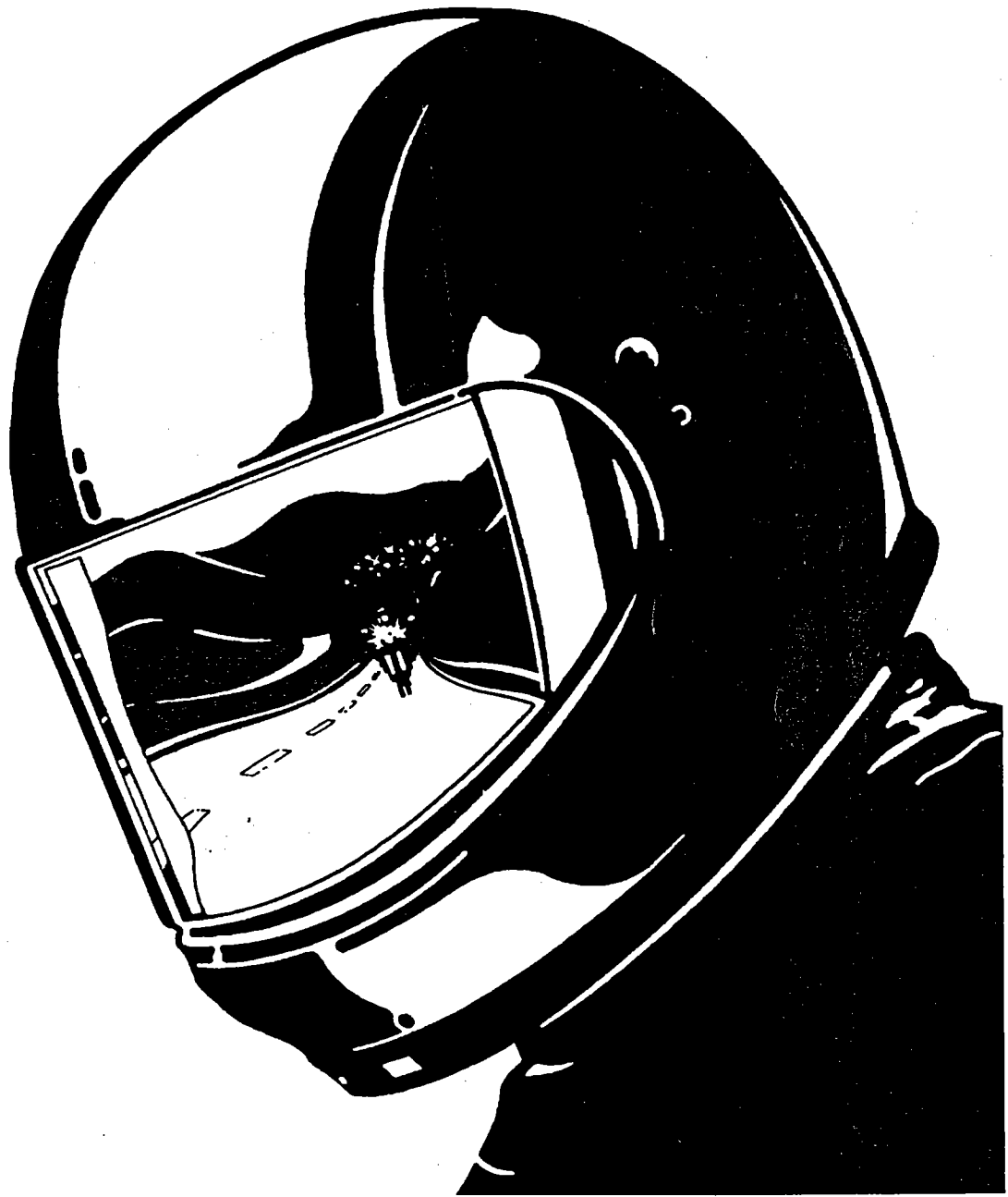


# HONDA

## KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

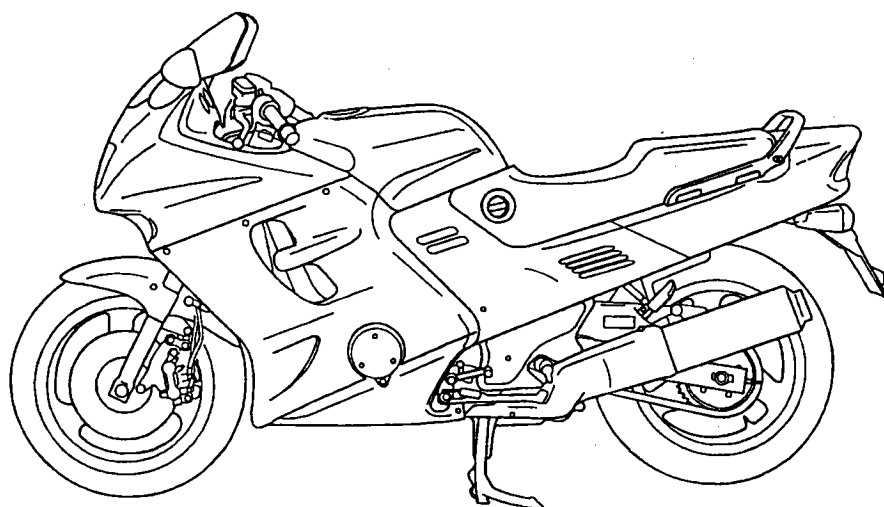


### CBR1000F

93 ⇒

# CBR1000F

## OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkelä. Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

 **BRANDT**

# SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
JOHDANTO	1
TURVALLISUUSOHJEITA	2
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	3 - 4
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5 - 8
JOUSITUS	8 - 9
JARRUT	9 - 11
KYTKIN	11
JÄÄHDYTYSNESTE	11 - 12
POLTTOAINE	12 - 13
MOOTTORIÖLJY	14
RENKAAT	14 - 16
VIRTALUKKO	16
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	16
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	17 - 19
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	20
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	21
SISÄÄNAJO	22
AJO	22 - 23
JARRUTTAMINEN	23
PYSÄKÖIMINEN	24
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	24
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	25
TYÖKALUKOTELO	26
SARJANUMEROT	26
HUOLTOTOIMENPITEET	27
MOOTTORIÖLJY	28
SYTYTYSTULPAT	29 - 30
KAASUKAHVA	30
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ	31
TOISIOKETJU	31 - 34
JOUSITUKSEN TARKASTUS	34
SIVUSEISON TATUKI	34
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	34 - 37
JARRUPALOJEN KULUMINEN	37
JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS	38
AKKU	38 - 39
SULAKKEEN VAIHTO	39 - 40
JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ	40
POLTTIMOIDEN VAIHTO	41 - 43
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	43
ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO	44
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	44 - 45
TEKNISET TIEDOT	46
KYTKENTÄKAAVIO	47
MUISTIINPANOJA	48

**JOHDANTO**

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapinnan ohjatessasi moottoripyörääsi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA CBR1000F on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HONDA CBR1000F on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan maantieajoon.

HUOM! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi

---

Osoite

---

Puh.

---

## TURVALLISUUSOHJEITA

### AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
  - \* Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
  - \* Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
  - \* Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
  - \* Käytä suuntaviilkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Koski ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

### AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

### MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

## **MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET**

**VAROITUS!** Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatarvareita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

### KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 180 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 30 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikoh-  
taa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epä-  
tasapainon.
2. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousitus kuormalle ja ajo-olosuhteille sopiviksi.
3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikut-  
taa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etuloka-  
suojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.
5. HONDA-kate on suunniteltu ainoastaan tähän moottoripyörään. Älä asenna sitä  
mihinkään muuhun pyörään.
6. Älä säilytä mitään katteen ja moottoripyörän välissä, sillä saatat menettää silloin  
moottoripyöräsi hallinnan.

### LISÄVARUSTEET

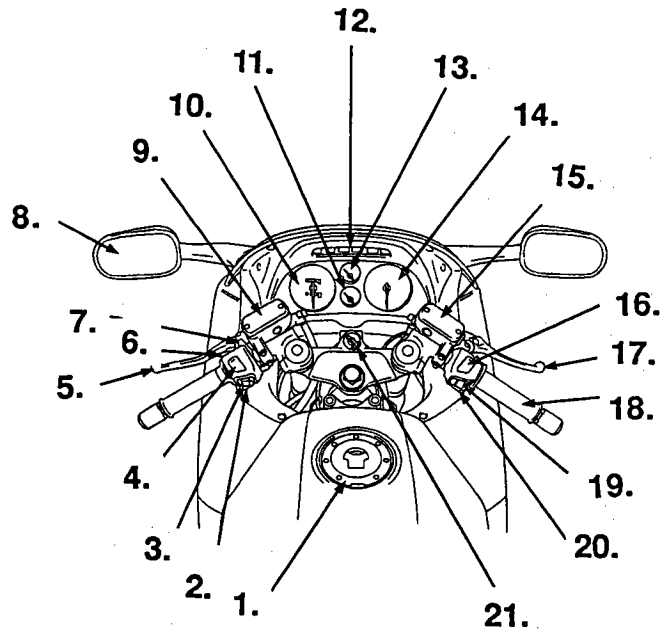
Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testat-  
tu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vas-  
tuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausoh-  
jeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maa-  
varaa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää mootto-  
ripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai vir-  
heellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia.  
Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.

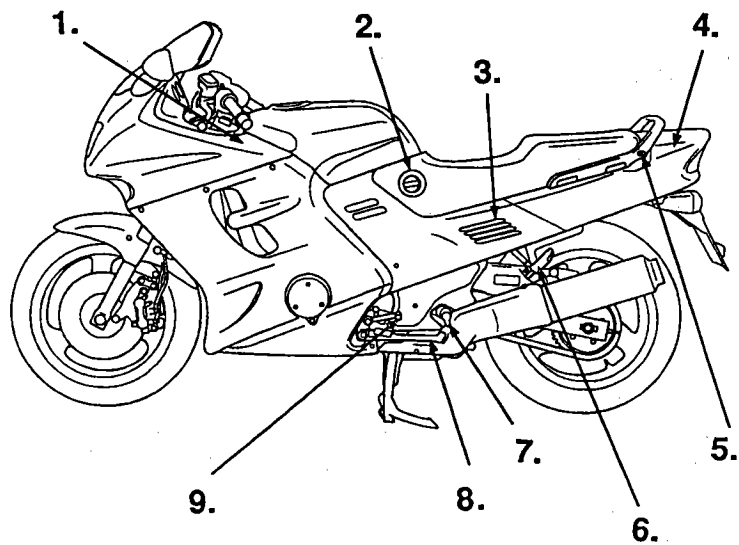
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisin
3. Suuntavilkun katkaisin
4. Ajovalon vaihtokatkaisin
5. Kytinkahva
6. Kaukovalovilkun katkaisin
7. Rikastinvipu
8. Taustapeili
9. Kytinnestesäiliö
10. Nopeusmittari
11. Lämpömittari
12. Varoitus- ja merkkivalot
13. Polttoainemittari
14. Kierroslukumittari
15. Etujarrunestesäiliö
16. Moottorin hätäkatkaisin
17. Etujarruvipu
18. Kaasukahva
19. Ajovalokatkaisin
20. Käynnistyskatkaisin
21. Virta-/ohjauslukko

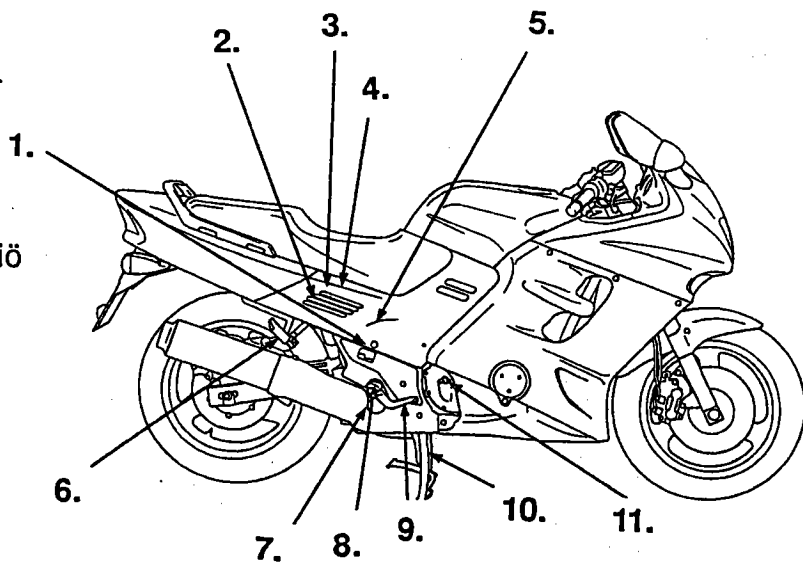


1. Sulakkeet
2. Polttoainehana
3. Työkalukotelo
4. Tavarasäiliö
5. Kypärälukko
6. Matkustajan jalkatappi
7. Kuljettajan jalkatappi
8. Sivuseisontatuki
9. Vaihepoljin



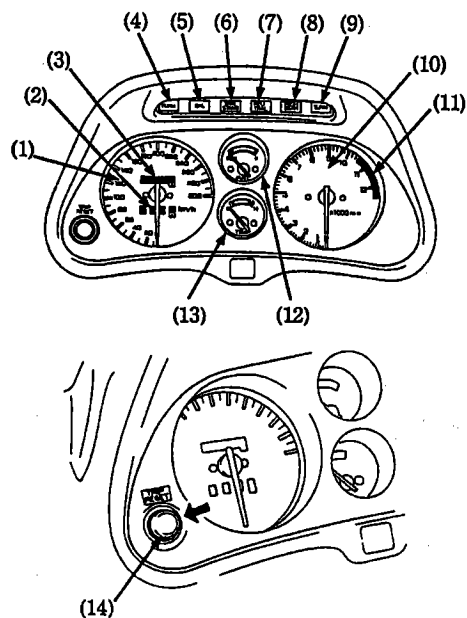


1. Takajousituksen jousen esijännityksen säätö
2. Takajarrun nestesäiliö
3. Pääsulake
4. Akku
5. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
6. Matkustajan jalkatappi
7. Takajousituksen paluuvaimennuksen säätö
8. Kuljettajan jalkatappi
9. Jarrupoljin
10. Keskiseisontatuki
11. Moottoriöljyn täyttöaukko/mittatikku



### MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Nopeusmittari
2. Välimatkamittari
3. Matkamittari
4. Vasemman suuntamerkin merkkivalo
5. Öljynpaineen varoitusvalo
6. Sivuseisontatuen merkkivalo
7. Vapaavaihteen merkkivalo
8. Kaukovalon merkkivalo
9. Oikean suuntamerkin merkkivalo
10. Kierroslukumittari
11. Kierroslukumittarin punainen alue
12. Polttoainemittari
13. Jäähdytysnesteen lämpömittari
14. Välimatkamittarin nollausnappi



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

## 1. NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

## 2. VÄLIMATKAMITTARI

Osoittaa ajetun matkan pituuden.

## 3. MATKAMITTARI

Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

## 4. VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO

Vilkkuu vasenta suuntamerkkiä käytettäessä.

## 5. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen)

Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen.

Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

**VAROITUS!** Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

## 6. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO

Syttyy, kun sivuseisontatuki lasketaan alas. Tarkista ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas. Merkkivalo osoittaa ainoastaan sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

## 7. VAPAAVAIHTEN MERKKIVALO (vihreä)

Palaa vapaavaihteen ollessa päällä.

## 8. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)

Palaa, kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

## 9. OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO Vilkkuu oikeaa suuntamerkkiä käytettäessä.

## 10. KIERROSLUKUMITTARI

Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.

## 11. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE

Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.

**VAROITUS!** Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.

## 12. POLTTOAINEMITTARI

Näyttää polttoaineen määrän polttoainesäiliössä.

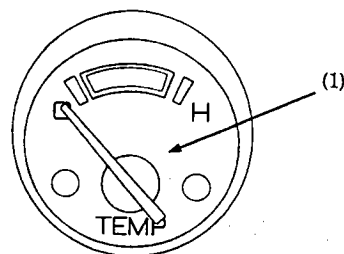
## 13. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI

Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.

14. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI  
Välimatkamittari nollataan nollausnuppiä painamalla.

#### JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI (1)

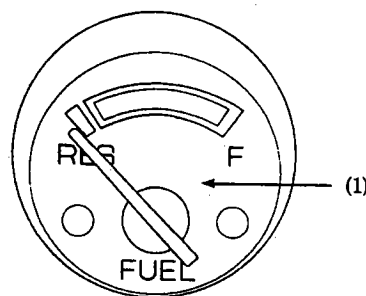
Kun osoitin alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyntilämpötila on H- ja C-merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin (kuuma), pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön nestetaso. Älä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu.



HUOM! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

#### POLTTOAINEMITTARI

Polttoainemittari (1) osoittaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän. Mittarin neulan ollessa F-asennossa (täynnä), polttoainetta on varapolttoaine mukaan luettuna n. 22 l.



Kun mittarin neula ensimmäisen kerran osoittaa RES-kohtaan, täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian. RES-kohdassa polttoainetta on vielä jäljellä n. 3,5 l.

#### JOUSITUS

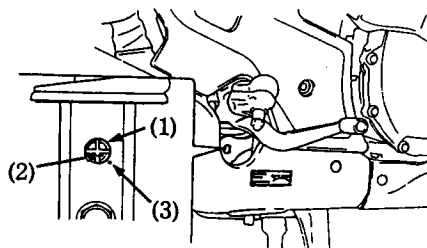
##### TAKAJOUSITUS

Takajousitusta on mahdollista säätää kuormituksen ja ajo-olosuhteiden mukaan (paluuvoimennuksen säätö ja jousen esijännityksen säätö).

##### Vaimennuksen säätö

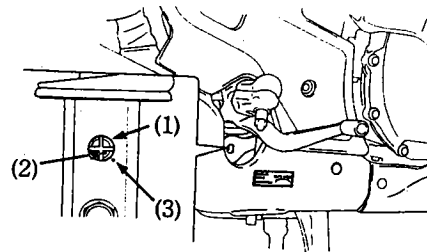
Vaimennusta säädetään säätöruuvista (1), joka sijaitsee oikeanpuoleisen pakoputken suojan takana.

Kääntämällä säätöruuvista myötäpäivään vaimennusteho kasvaa ja kääntämällä vastapäivään se pienenee.



### Alkuperäissäädön asettaminen

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säädintä vastapäivään n. 0,5 kierrosta ja aseta merkit (2) ja (3) kohdakkain.

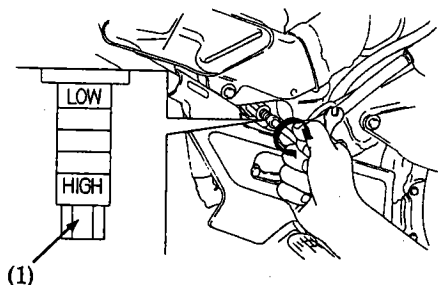


### Jousen esijännityksen säätö

Jousen esijännityksen säätimessä (1) on 22 eri jousen jäykkyyttä, joista valitaan oikea 8 mm hylsyavaimella ja vääntimellä. Säätöpultin kanta sijaitsee oikean sivusuojan takana.

### Alkuperäisasetus: Low

Kääntämällä säädintä vastapäivään takajousitus pehmenee. Kääntämällä säädintä myötäpäivään takajousitus kovenee.



### **VAROITUS!**

\* Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin AINOASTAAN edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

\* Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.

\* Takaiskunvaimentimen huolto ja/tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon toimesta.

### **JARRUT**

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaa kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

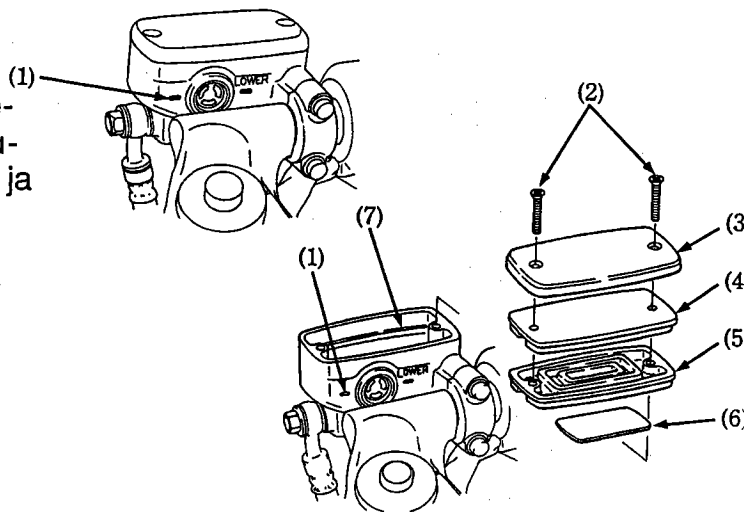
## ETUJARRUT

### Jarrunesteen taso:

**VAROITUS!** Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

- \* Käsittele jarrunestettä varovaisesti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- \* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- \* Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- \* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

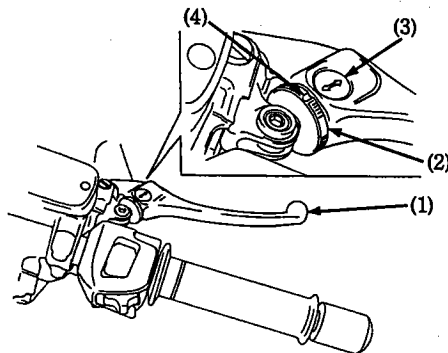
Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos neste-taso lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota ruu-vit (2), säiliön kansi (3), välikansi (4), kalvo (5) ja kelluke (6). Lisää DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (7) asti. Aseta osat takaisin käännettyssä järjes-tyksessä ja kiristä ruuvit huolellisesti.



### Etujarruvipu

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun pään (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

**HUOM!** Kohdista jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



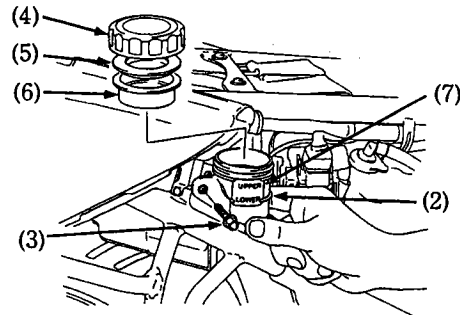
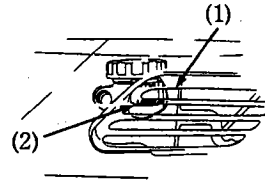
## TAKAJARRUT

### Jarrunesteen taso:

**VAROITUS!** Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

- \* Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- \* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- \* Käytä ainoastaan DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.
- \* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkasta nestepinta reiästä (1). Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön kun nestepinta lähestyy LOWER-merkkiä (2). Irrota oikeanpuoleinen sivusuoja, ilmanohjain ja pultti (3). Irrota kansi (4), välikansi (5) ja kalvo (6). Lisää DOT 4 -laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (7) asti. Aseta osat takaisin käännetyssä järjestyksessä ja kiristä kansi (4) ja pultti (3) huolellisesti.



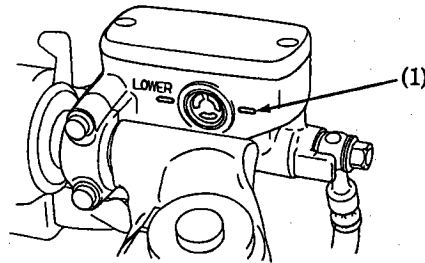
Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.

## KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on nestetoiminen kytkin. Kytintä ei tarvitse säätää, mutta kytkinjärjestelmä on tarkastettava säännöllisesti nestetason tai -vuodon toteamiseksi. Jos kytkinvivun vapaaliike on suuri ja moottoripyörän veto kytkeytyy tai moottori sammuu pantaessa vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on kytkinjärjestelmässä luultavimmin ilmaa. Ilman poistamiseksi, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### Kytkimen nestetaso

Tarkasta, onko nestetaso LOWER-merkin (1) yläpuolella moottoripyörän ollessa pystysuorassa asennossa. Jos nestetaso on lähellä LOWER-merkkiä, on kyse nestevuodosta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



### Muita tarkistuksia

Tarklista, onko nestevuotoja. Tarkista letkun ja kiinnittimien kunto (kuluminen, halkeamat yms.)

## JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

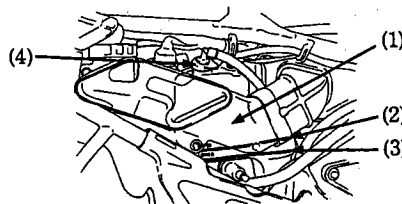
**HUOM!** Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60 %).

### Jäähdytysnestetason tarkastus

Aseta moottoripyörä pystysuoraan asentoon. Poista satula ja oikeanpuoleinen sivusuoja. Tarkasta paisuntasäiliön (1) nestetaso kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota oikea sivusuoja. Poista paisuntasäiliön korkki (4) ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestettä on UPPER-merkkiin (2) asti. Älä irrota jäähdyttimen korkkia. Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.



### **VAROITUS!**

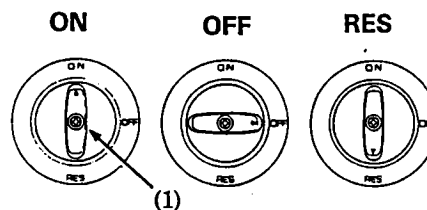
\* Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottoria ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuuma paineenalaista ja saattaa aiheuttaa palovammoja.

\* Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

### POLTTOAINE

#### Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään, kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



Hanan automaattisuljin syöttää polttoainetta kaasuttimiin ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- tai RES-asennossa. Kun moottori sammutetaan, pumpussa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

### Varatankki

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon Varatankin tilavuus on 3,5 l.

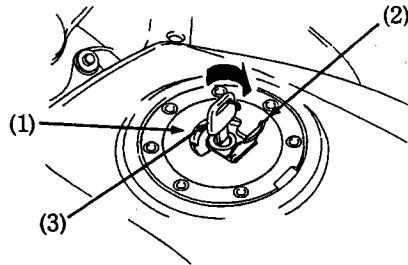
**VAROITUS!** Jotta välttyisit polttoaineen loppumisen aiheuttavalta moottorin äkkipy-  
sähdykseltä, opettele käyttämään polttoainehanaa ajaessasi moottoripyörällä.

**HUOM!** Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen, kun olet täyttänyt säiliön, ettei sinulta lopu polttoaine huomaamattasi.

### Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 22 l.

Avaa lukon suojakansi (2). Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (3) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkkin ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa. Työnnä korkkia täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja paina lukon suojakansi kiinni.

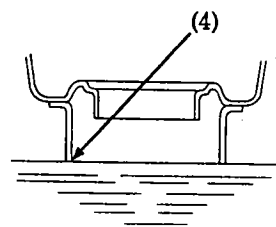


Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää pakokaasuja ja pidentää pakoputkiston ikää.

**VAROITUS!** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### **VAROITUS!**

- \* Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- \* Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähitöllä ole avotulta.
- \* Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (4)).
- \* Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- \* Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- \* Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- \* Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta!





## MOOTTORIÖLJY

### Öljymäärän tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle, tasaisella, lujalle alustalle.

3. Irrota täyttötulppa/mittatikku muutaman minuutin kuluttua ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.

4. Jos tarpeen, lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen.

5. Aseta täyttötulppa/mittatikku takaisin paikalleen.

**VAROITUS!** Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

### **RENKAAT**

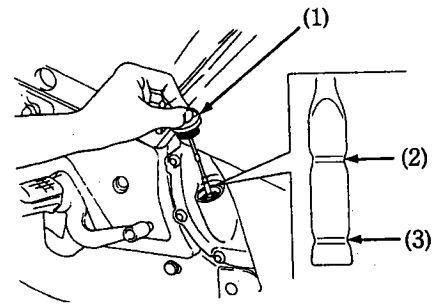
Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TIRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

### **HUOM!**

\* Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa kylmät.

\* Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, poistuu ilman renkaasta hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.



Rengaskoko

edessä 120/70 VR 17 - V270

takana 170/60 VR 17 - V270

Rengastyypit

Sisärenkaaton  
 Bridgestone Cyrox 19E (edessä)  
 Cyrox 16E (takana)  
 Dunlop K510A (edessä)  
 K510B (takana)

Rengaspaineet kylmänä

vain kuljettaja	2.50 kg/cm <sup>2</sup> (edessä)
	2.90 kg/cm <sup>2</sup> (takana)
kuljettaja ja matkustaja	2.50 kg/cm <sup>2</sup> (edessä)
	2.90 kg/cm <sup>2</sup> (takana)

Tarkista, ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**VAROITUS!**

\* Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan lähtemisen irti vanteelta ja siten vaaratilanteen.

\* Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennenkuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin asti.

Renkaiden pienin urasyvyys

edessä 1,5 mm

takana 2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto:

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOM!** Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

**VAROITUS!**

\* Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.

\* Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.

\* Älä yritä laittaa sisäringasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.

\* Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön, jotta ajosi olisi turvallista ja hyvin hallit-

ne tasapainotettaviksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

\* Älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana renkaan korjauksen jälkeen, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.

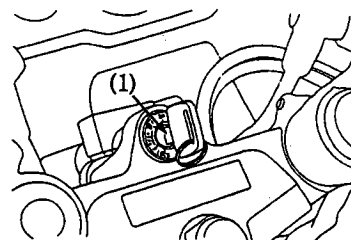
\* Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

### VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alapuolella.

Asennot:

LOCK	ohjaus lukittu, valot eivät toimi, avain voidaan irrottaa
OFF	virta poikki, valot eivät toimi, avaimen voi irrottaa
ON	valot toimivat, moottorin voi käynnistää



### OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

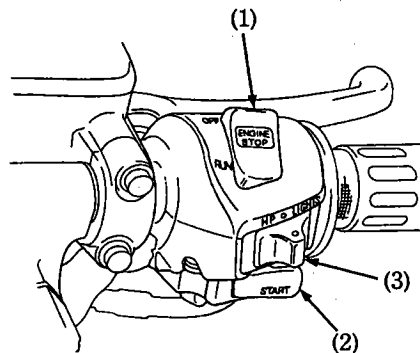
#### Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori voidaan käynnistää. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottoria ei voida käynnistää. Tämä katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla RUN-asennossa.

#### Ajovalokatkaisin (3)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

H	ajovalo, takavallo, seisontavallo ja mittariston valot palavat
P	seisontavallo, takavallo ja mittariston valot palavat
OFF (piste)	valot pois päältä



Käynnistyskatkaisin (2)

Käynnistyskatkaisin sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen (1) alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, starttimoottori pyörittää moottoria.

**VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT**Ajovalon vaihtokatkaisin (1)

Ajovalon vaihtokatkaisimella on kaksi asentoa:

LO	puolivalo
HI	kaukovalo

Kaukovalovilkun katkaisin (2)

Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

Suuntavilkun katkaisin (3)

Käännä katkaisinta (3) L-suuntaan kääntyessäsi vasemmalle, R-suuntaan kääntyessäsi oikealle. Painaessasi katkaisinta toiminto lakkaa.

Äänimerkin katkaisin (4)

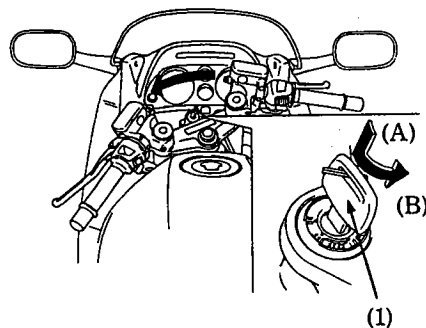
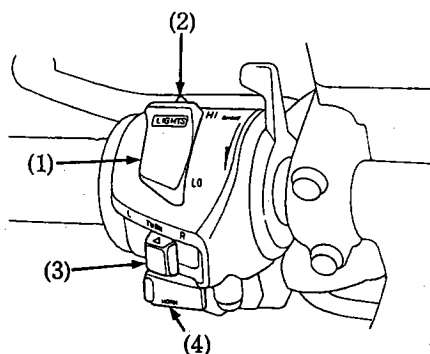
Paina katkaisinta äänimerkkiä tarvitessasi.

OHJAUSLUKKO

Kun haluat lukita ohjauksen, käännä ohjaustanko täysin joko vasemmalle tai oikealle, käännä virta-avain P- tai LOCK-asentoon työntämällä avainta samanaikaisesti sisään. Poista avain.

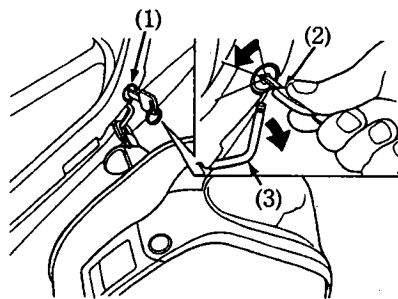
**VAROITUS!** Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

1. Virta-avain
  - (A) Työnnä sisään
  - (B) Käännä LOCK-asentoon



## KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko (1) sijaitsee vasemmalla puolella, satulan alla. Aseta virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään, jolloin lukko aukeaa. Ripusta kypärä salpaan (3) ja työnnä lukko kiinni. Irrota avain.



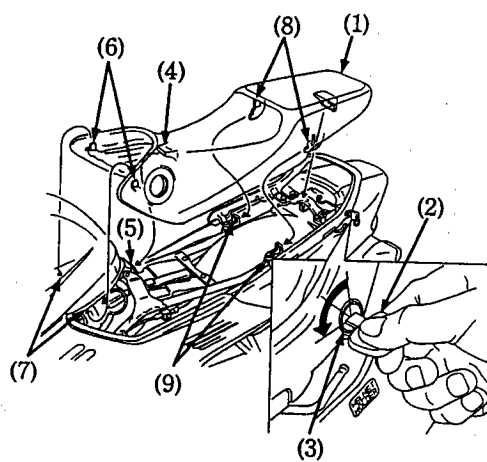
### **VAROITUS!**

\* Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

\* Koska kypärälukko ja satulalukko ovat yhdistetyt, varmista kypärälukon käytön jälkeen, että satula on varmasti lukossa nostamalla satulaa ylöspäin.

## SATULA

Poistaaksesi satulan (1), aseta virta-avain (2) lukkoon (3) ja käännä sitä vastapäivään. Irrota satula vetämällä sitä ylös ja taaksepäin. Kun asetat satulan paikoilleen, varmistu, että ohjainuloke (4) menee koloonsa (5), että ohjainulokkeet (6) menevät polttoainesäiliön sisäpuolelle ja että ohjainulokkeet (8) menevät koloihinsa (9).



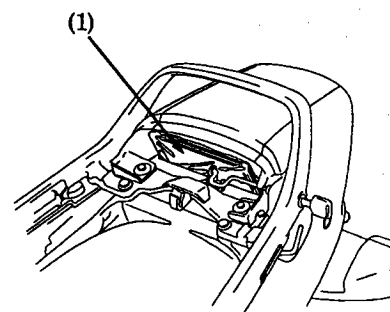
**HUOM!** Varmistu asennuksen jälkeen, että satula on lukkiutunut.

## TAVARASÄILIÖ

Tavarasäiliö sijaitsee satulan takaosan alla. Säilytä tämä omistajan käsikirja ja muut pyörän asiakirjat tavarasäiliössä.

Kun peset moottoripyörää, varo, ettei tavarasäiliöön pääse vettä.

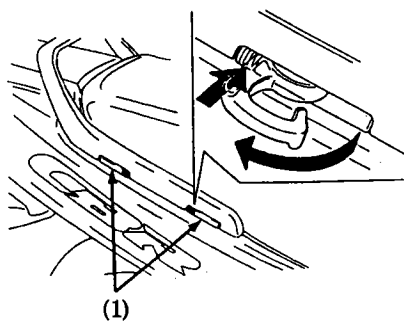
(1) Omistajan käsikirja



## Tavarakoukut

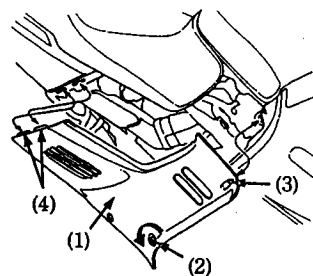
Tässä moottoripyörässä on esiinkäännettävät matkatavarakoukut (1).

**VAROITUS!** Älä koskaan käytä koukkuja moottoripyörän nostamiseen tai hinaamiseen.



## SIVUSUOJA

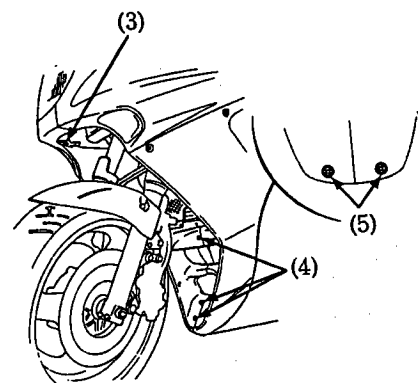
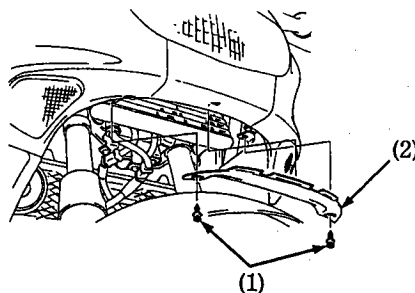
Irrottaksesi sivusuojan (1) on sinun käännettävä pikakiinnikettä (2) 90° vastapäivään ja vedettävä sivusuoja kiinnikkeen (3) kohdalta ulospäin kunnes kiinnike irtaoo ja vedettävä suoja eteenpäin.



### Alakatteet

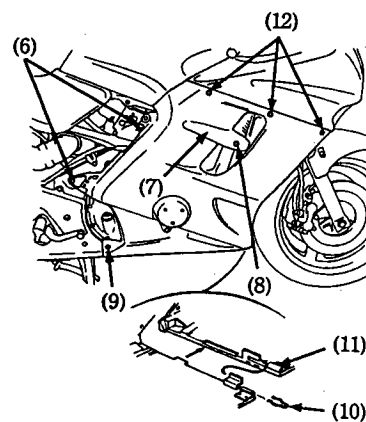
#### Irrotus

1. Irrota sivusuoja
2. Irrota suojan kiinnitysnastat (1) ja suoja (2).
3. Irrota nasta (3).
4. Irrota nastat (4).
5. Irrota nastat (5).
6. Irrota pultit (6).
7. Irrota ruuvi (8) ja katteensuoja (7).
8. Irrota ruuvi (9).
9. Irrota lukkosokka (10) katteen (11) liitoksesta.
10. Kannata katetta ja irrota ruuvit (12).
11. Irrota kate.



#### Asennus

Asennus tehdään käännettyssä järjestyksessä.



### TARKISTUKSET ENNEN AJOA

**VAROITUS!** Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko.

Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkistuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - Tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahvan toiminta
8. Valojen ja äänimerkin toiminta
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta
11. Akku - Tarkasta akkunesteen taso ja lisää tarvittaessa.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita viikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, kun vaihde kytketään päälle.

### VAROITUS !

\* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOMI! Älä paina käynnistyskatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennen kuin yrität uudelleen.

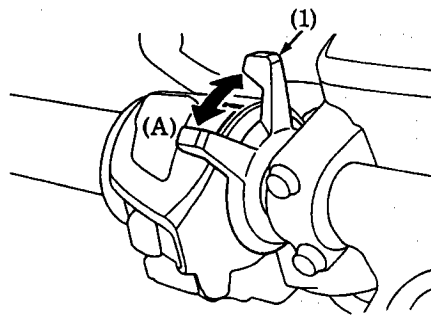
### Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- \* Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- \* Sytytysvirran hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- \* Moottorinöljynpaineen merkkivalo palaa.
- \* Polttoainehana on auki (ON-asennossa).

### Käynnistäminen

1. Työnnä rikastivipu (1) täysin auki (A), jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistinkatkaisinta samalla kun kaasua on kiinni.
3. Lämmitä moottoria avaamalla ja sulkemalla kaasua, kunnes moottori käy pehmeästi rikastin täysin kiinni (B).



### VAROITUS !

\* Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon (2) sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Käännä silloin moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja pyöritä moottoria 5 sek. ajan. Odota 10 sekuntia, käännä hätäkatkaisin RUN-asentoon ja käynnistä moottori edellä olevien ohjeidenmukaan.



## SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnan hioutuvat toisiinsa ja kuluvat nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä minimaalisen vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki. Tämä ohje pätee myös sisäänajon jälkeen.
2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1000:n kilometrin aikana ylittää 5.000 min<sup>-1</sup>.
3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen 2.000 min<sup>-1</sup> mittarilukiemien 1000 km ja 1600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtele nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainoastaan hyvin lyhyen aikaa kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli 7.000 min<sup>-1</sup>.
4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on kohonnut 1600 kilometriin, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan KOSKAAN anna moottorin kierrosluvun ylittää 10.500 min<sup>-1</sup> (kierroslukumittarin punainen alue).

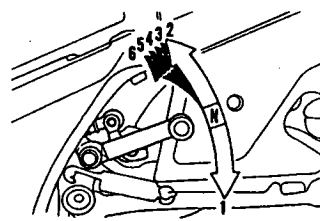
**VAROITUS!** Kierroslukumittarin punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia. Ajo punaisella alueella lyhentää moottoripyöräsi ikää huomattavasti ja saattaa aiheuttaa moottorivaurion.

## AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

**HUOM!** Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Kun moottori on lämmitetty, moottoripyörä on valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytkinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta.
3. Vapauta kytkinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen moottorin kierroksia.
4. Kun vauhti kiihtyy, vähennä moottorin kierroksia, purista kytkinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta. Toista sama vaihtaessasi suuremmalle vaihteelle.



5. Käytä jarrua ja kaasua yhdessä, niin vauhti hiljenee pehmeästi.

6. Käytä etu- ja takajarrua yhtäaikaan, älä kuitenkaan niin voimakkaasti, että pyörät lukkiutuvat. Pyörien lukkiutuessa jarrutusteho ja käsiteltävyys heikkenevät.

## JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu Dual CBS -jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua myös takajarru jarruttaa. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

**HUOM!** Moottoripyörän liikkuessa taaksepäin ja painettaessa etujarrua, vain etupyörä jarruttaa niin kuin perinteisissäkin jarrujärjestelmissä.

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä jarrukahvaa että jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.

2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä jarrupolkimella, että jarrukahvalla. Purista kytinkahvaa ennen moottoripyörän pysähtymistä.

## VAROITUS !

\* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

\* Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.

\* Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

\* Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

**PYSÄKÖIMINEN**

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle ja käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

**VAROITUS !**

- \* Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
  - \* Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.
3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

**KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN**

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat !
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa, jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan ja säilytä tätä kirjaa aina moottoripyörässäsi, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

## MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

\* Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

\* Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	KKUUKAUSI	1	6	12	18	24	30	36	HUOM
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet-rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Kampikammion huolto			P	P	P	P	P	P	3
Venttiilien välyys		T		T		T		T	
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljynsuodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet-synkronointi				T		T		T	
-tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisiokeju	TARKASTA JA VOITELE VÄHINT. 1000 km:n VÄLEIN								
Toisiokejun ohjain				T		T		T	
Akku			T	T	T	T	T	T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot		T	T	T	T	T	T	T	
Kytkinjärjestelmä				T		T		T	
Kytkineste			T	T	V	T	T	V	2
Sivuselontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta, puhdista, säädä, voitele, tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista.

V = Vaihda.

1 = Huolla useammin ajaessasi erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

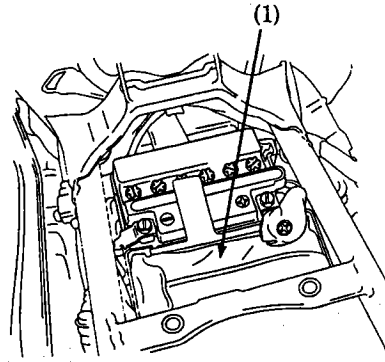
2 = Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täytyy aikaisemmin.

3 = Puhdista useammin ajaessasi sateella tai täydellä kaasulla.

## TYÖKALUKOTELO

Työkalukotelo (1) sijaitsee satulan alla. Se sisältää:

- \* Sytytystulpan avain
- \* 8 mm hylsyavain
- \* 10 x 12 mm lenkkiavain
- \* 22 mm lenkkiavain
- \* 27 mm lenkkiavain
- \* 8 mm kiintoavain
- \* 10 x 12 mm kiintoavain
- \* 14 x 17 mm kiintoavain
- \* Tongit
- \* 5 mm kuusiokoloavain
- \* 6 mm kuusiokoloavain
- \* Nro 2 ruuvimeisseli
- \* Nro 2 Phillips-ruuvimeisseli
- \* Ruuvimeisselin varsi
- \* Lenkkiavaimen varsi
- \* Työkalukotelo



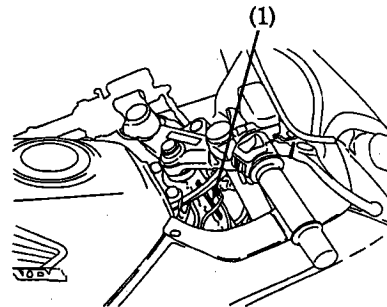
## SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

### RUNGON SARJANUMERO (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

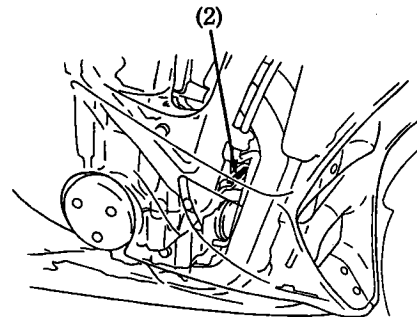
Numero \_\_\_\_\_



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee kampikammion päällä.

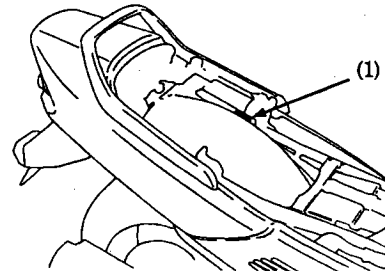
Numero \_\_\_\_\_



Värikoodi (1)

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Numero \_\_\_\_\_



## HUOLTOTOIMENPITEET

### VAROITUS !

\* Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta, ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet.

Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

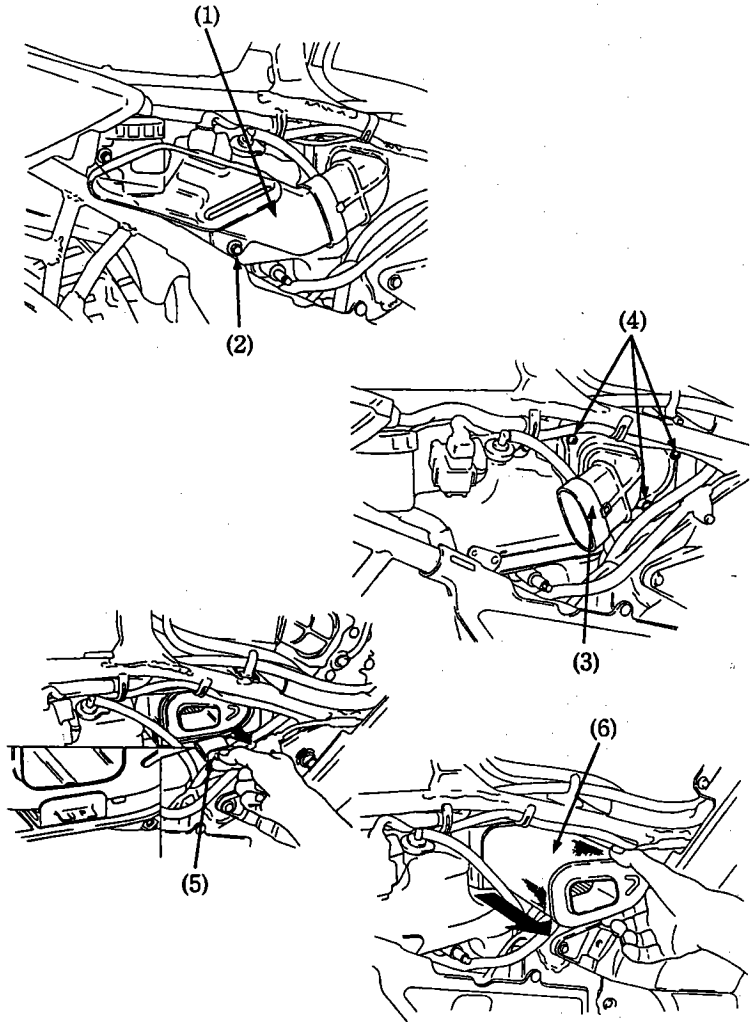
\* Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

\* Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

### ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.

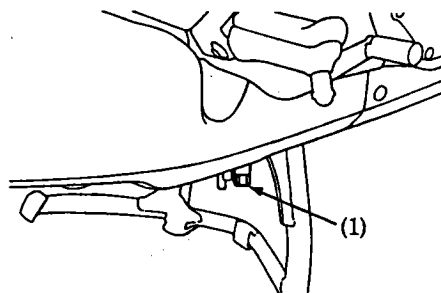
1. Irrota satula.
2. Irrota oikeanpuoleinen sivusuoja.
3. Irrota pultti (2) ja ilmanohjain (1).
4. Irrota ruuvit (4) ja ilmansuodatinkotelon kansi (3).
5. Vedä kiristin (5) ulos.
6. Vedä ilmansuodatin (6) ulos.
7. Hävitä vanha ilmansuodatin.
8. Työnnä uusi ilmansuodatin paikoilleen. Jonkun muun kuin Hondan alkuperäisen ilmansuodattimen käyttö saattaa heikentää moottorin tehoa tai jopa aiheuttaa moottorin ennenaikaista kulumista.
9. Asenna osat paikoilleen käännetyssä järjestyksessä.



### KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tyhjennystulppa (1) putkesta ja anna sakan valua ulos.
2. Asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen.

HUOM! Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen kun olet pessyt moottoripyörän. Huolla jos sakkua näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.



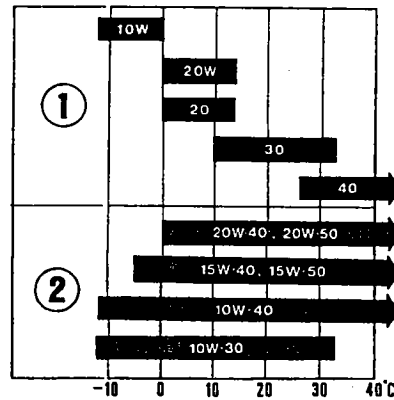
## MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

1. Yksiasteöljy
2. Moniasteöljy



### Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

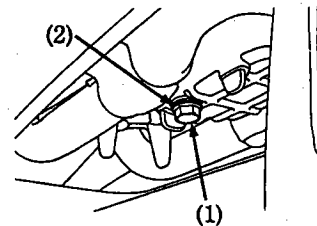
Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta, jos sinulla ei näitä työkaluja ole, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOM!** Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

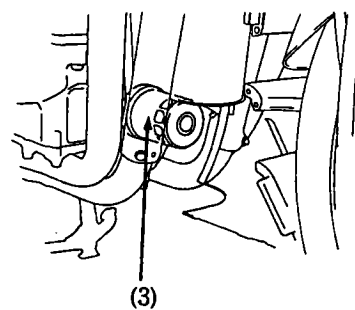
**VAROITUS!** Jotta vältyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

1. Irrota alakate.
2. Poista öljyntäyttötulppa/mittatikku, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



**VAROITUS!** Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettei polta itseäsi.

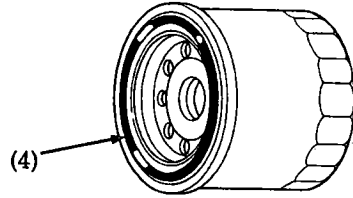
3. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitettulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Heitä suodatin pois.



4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros moottoriöljyä.

5. Aseta uusi suodatin paikoilleen. Suodattimen kiristysmomentti on 10 Nm.

6. Käytä ainoastaan alkuperäis HONDA-öljynsuodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkuperäissuodattimen ja/tai tarvikesuodattimen käyttö voi aiheuttaa moottorivaurion.



7. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 30 Nm.

8. Käytä suositeltua öljyä n. 3,8 l.

9. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.

10. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2 - 3 minuuttia.

Pysäytä moottori ja tarkista muutaman minuutin kuluttua, että öljyn pinta on mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla. Varmista, ettei ole öljyvuoja.

#### HUOM!

\* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

\* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

**VAROITUS!** Älä koska öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

#### SYTYTYSTULPAT

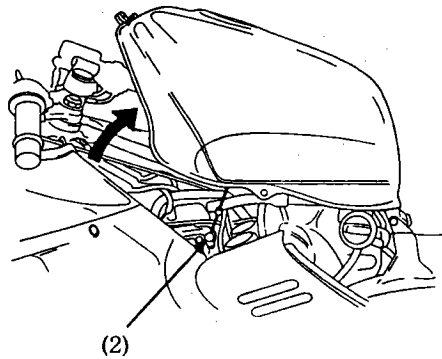
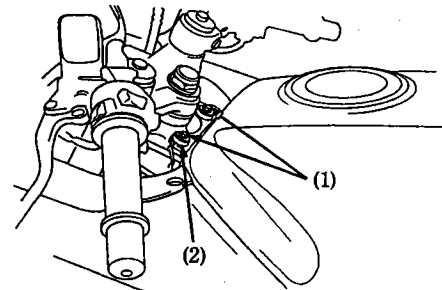
Suosittelut sytytystulpat:

DPR9EA-9 (NGK)  
X27EPR-U9 (ND)

1. Irrota satula.

2. Irrota polttoainesäiliön etukiinnityspultit (1) ja aluslevyt (2).

3. Nosta polttoainesäiliötä kunnes tankinkohotusrauta (2) lukkiutuu.





4. Puhdista kaikki lika sytytystulppien läheisyydestä ja irrota tulpat tulppa-avaimella (3) joka sijaitsee työkalukotelossa.

5. Tarkasta elektrodien kunto. Vaihda tulppa, jos se on kulunut. Puhdista karstainen- tai kostunut tulppa tulpan puhdistusaineella. Muussa tapauksessa, käytä teräsharjaa.

Jos tulpat ovat pahoin karstoittuneet, vaihda ne uusiin.

6. Tarkasta kärkiväli (4) rakotulkilla. Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodi (5) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0.80 - 0.90 mm. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen.

7. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.

8. Kierrä tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen.

9. Laita tulpanhatut takaisin paikoilleen.

#### VAROITUS !

\* Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

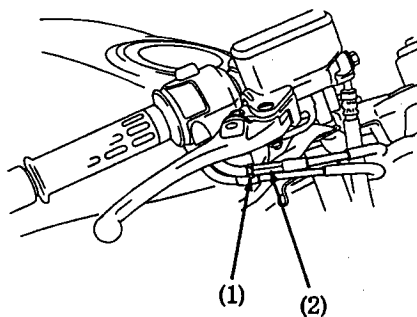
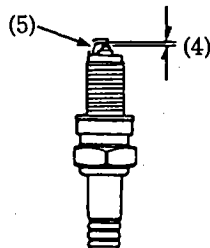
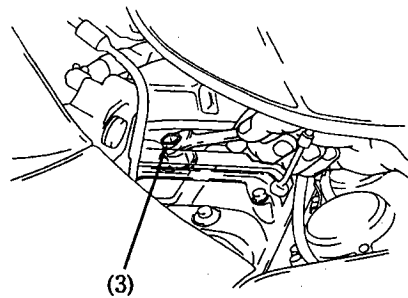
\* Älä koskaan käytä huonokuntoista sytytystulppaa.

#### KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääri-asentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2 - 6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätömutteria (2).

1. Lukkomutteri
2. Säätöruuvi



## KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

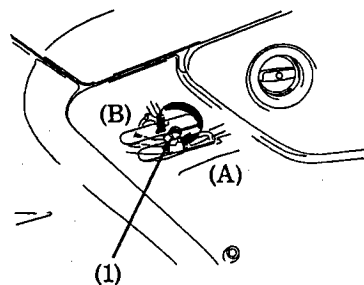
**HUOM!** Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori. Vaihda vaihde vapaalle.

2. Tyhjäkäynnin säätöruuvi (1) sijaitsee vasemman sivusuojan kumitiivisteen takana. Työnnä tiivistettä sisäänpäin.

3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1):  
(A) suuremmaksi  
(B) pienemmäksi

Tyhjäkäynnin kierrosluku (vapaalla) on:  
1.000 +/- 100 min<sup>-1</sup>.



A = kierrokset nousevat  
B = kierrokset laskevat

## TOISIOKETJU

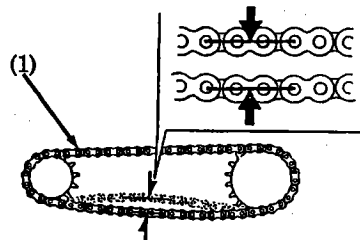
Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Pysäytä moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuelleen ja vaihda vaihde vapaalle.

2. Tarkasta ketjun (1) kunto kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun oikea kireys vapaaliikkeessä on 15 - 25 mm.

3. Tutki ketjun kireys työntämällä moottoripyörää eteenpäin. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa pyörän pyöriessä. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele ketju tällöin.

4. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää.



**Toisioketju:**

- \* Vaurioituneet rullat
- \* Löysät laakeritapit
- \* Kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat
- \* Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat
- \* Epätavallisen suuri kuluminen
- \* Väärä säätö
- \* Puuttuvat O-renkaat

**Rattaat:**

- \* Erittäin kuluneet rattaat
- \* Katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

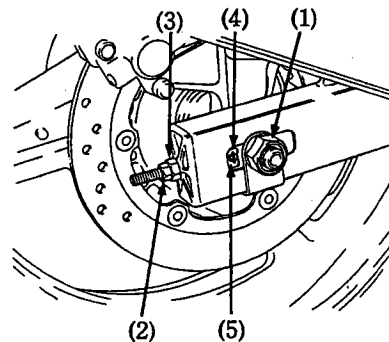
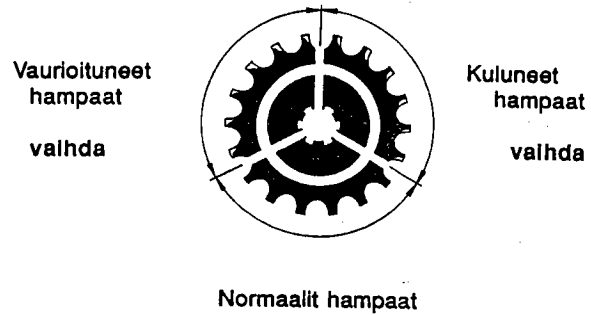
Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettavat uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta, tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

**Ketjun kiristäminen**

Toisioketju on tarkastettava ja säädettävä joka 1000 km (kts. Tarkastukset ennen ajoa). Jos ajetaan jatkuvasti suurilla nopeuksilla tai olosuhteissa, jotka vaativat nopeita kiihdytyksiä, ketju on säädettävä useammin.

Jos toisioketju vaatii kiristämistä, suorita seuraavat toimenpiteet:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelleen, vaihteisto vapaalle ja virtalukko OFF-asentoon.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää molempien säätömuttereiden (3) lukkomutterit (2).



4. Käännä molempia säätömuttereita yhtä monta kierrosta, kunnes oikea kireys on saavutettu. Käännä säätömuttereita myötäpäivään kiristääksesi ketjua, ja vastapäivään löysätääksesi sitä. Säädä ketjun kireys silloin, kun takapyörän akseli ja vaihteiston vetoakseli ovat samassa linjassa toistensa kanssa. Pyöritä takapyörää ja tarkasta vapaaliike muissa osissa ketjua.

Ketjun vapaaliikkeen pitää olla 15 - 25 mm.

5. Tarkista, että ketjun säätimien merkit (4) ovat kohdakkain reunan (5) kanssa. Sekä vasemmalla, että oikealla puolella on sama merkki oltava kohdistettuna reunaan. Jos näin ei ole, säädä säätömuttereista merkit kohdakkain ja tarkasta tämän jälkeen ketjun vapaaliike.

6. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 95 Nm.

7. Kiristä säätömutterit kevyesti. Kiristä sen jälkeen lukkomutterit pitäen säätömuttereita paikallaan.

Tarkasta ketju kulumistaulukosta:

Jos taulukon punainen alue (6) osoittaa nuolimerkkiin (7) ja ketju on oikein säädetty, ketju on kulunut ja pitää vaihtaa. Oikea vapaaliike on 15 - 25 mm.

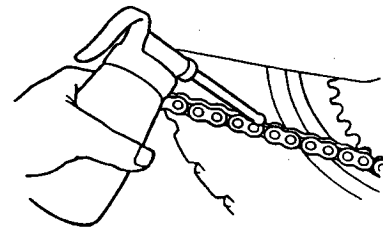
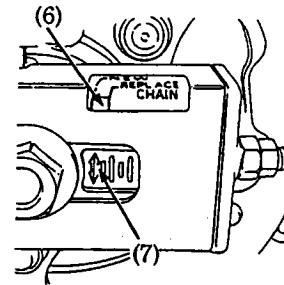
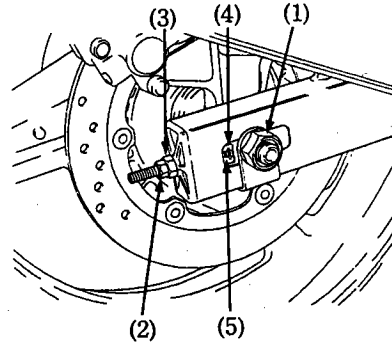
Ketjun voitelu ja puhdistaminen:

Voitele ketju vähintään joka 1000. km tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta. Puhdista ketju esim. valopertroolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80-90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

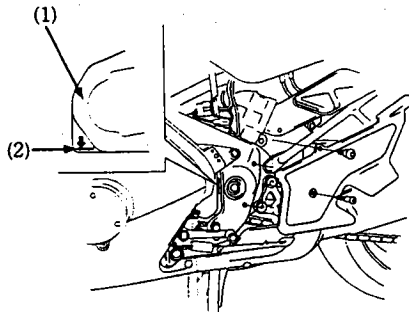
Ketjutyypit:

RK50LFO tai  
D.I.D50ZV



### Toisioketjun ohjain

Tarkasta onko toisioketjun ohjain (1) kulunut. Jos ohjain on kulunut merkkiin (2) asti on se vaihdettava. Jos ohjain on vaihdettava, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.



### **JOUSITUKSEN TARKASTUS**

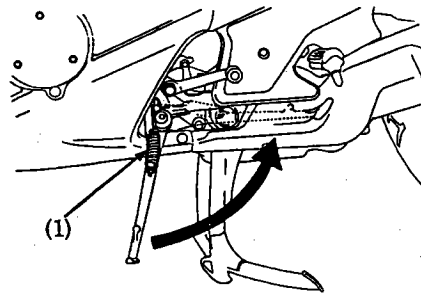
1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös-alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin, sivuttaissuunnassa, moottoripyörä keskiseisontatuellaan. Vapaa-liike on merkki kuluneesta jousituksesta.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksessa.

### **SIVUSEISONTATUKI**

Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

- \* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto.
- \* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

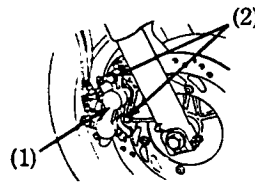


Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### **PYÖRIEN IRROTTAMINEN**

#### Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota oikeanpuoleinen jarrusylinteri (1) etuputkesta irrottamalla kiinnityspultit (2).



**VAROITUS !** Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

3. Suojaa etuvanteen vasen puoli teipillä (3) tms.

4. Irrota kuusiokolopultit (4 ja 5).

5. Irrota vasemman puoleinen jarrusylinteri.

**HUOM!** Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

6. Löysää oikealta ja vasemmalta kiinnityspultit (7) ja irrota akselin pultti (9).

7. Vedä etuakseli (8) ulos ja irrota etupyörä.

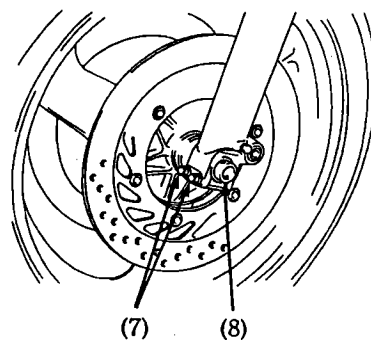
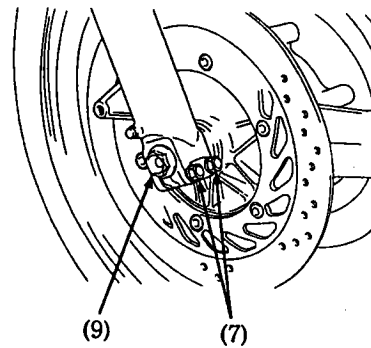
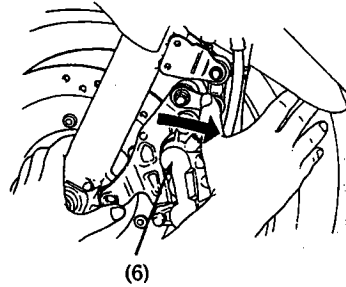
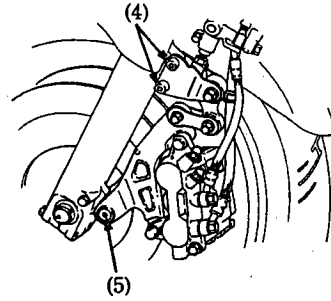
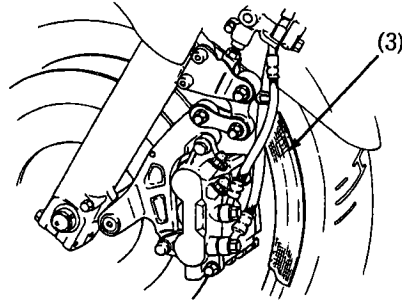
#### Etupyörän asettaminen paikalleen

Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi.

**HUOM!** Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevyt huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

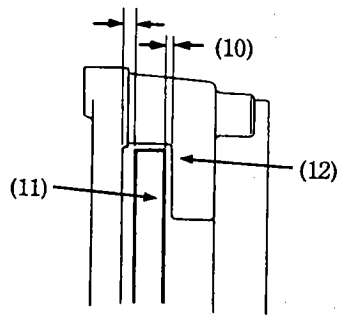
Kierrä akselin pultti paikoilleen ja kiristä se 59 Nm:iin.

Aseta jarrusylinteri jarrulevyjen yläpuolelle, varoen vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne. Jarrusylinterien kiinnityspulttien (myös kuusiokolopultit) kiristysmomentti on 27 Nm.

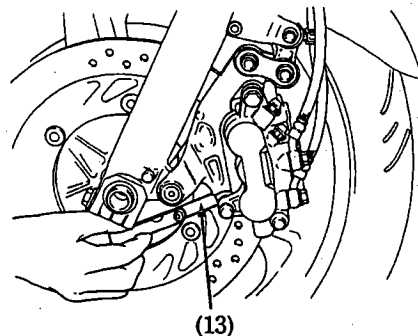


**HUOM!** Käytä asennuksen jälkeen molempia jarruja muutamia kertoja ja varmista että ne toimivat moitteetta.

Mittaa vasemman jarrulevyn (11) kummankin pinnan ja jarrusylinterin rungon (12) välitys (10), käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (13). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja -sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleisia akselin kiinnityspultteja. Kiristymomentti on 22 Nm.



**VAROITUS!** Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.



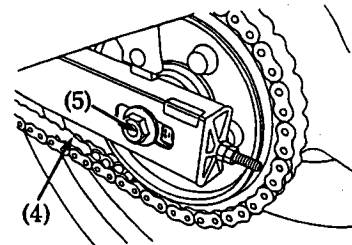
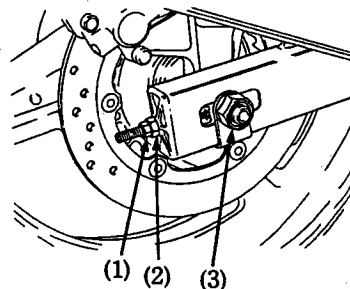
Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asettaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan.

Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molemmista levyistä jarrusylinterin rungon ja jarrulevyn välinen toleranssi pyörän paikalleen asettamisen jälkeen. Älä aja moottoripyörällä, jos toleranssi ei ole riittävä.

**VAROITUS!** Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

#### Takapyörän irrottaminen

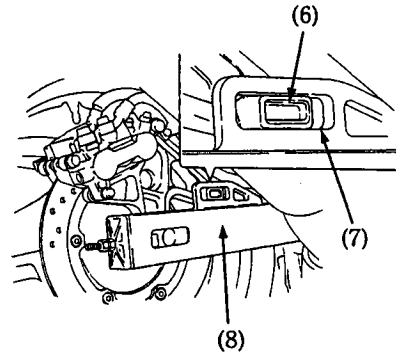
1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelleen.
2. Löysää toisioketjun säätimien lukkomuttereitä (1) ja säätöpultteja (2).
3. Irrota taka-akselin mutteri (3).
4. Irrota toisioketju (4) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
5. Irrota taka-akseli (5), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.



**HUOM!** Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### Takapyörän takaisinasennus

Asentaessasi takapyörää takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä. Varmista, että takajarrusylinterin ankkurointiuloke (6) menee takahaarukan (8) päällä olevaan reikään (7). Säädä toisioketju ja kiristä takapyörän akselin mutteri 90 Nm:iin.



**HUOM!** Kun asetat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

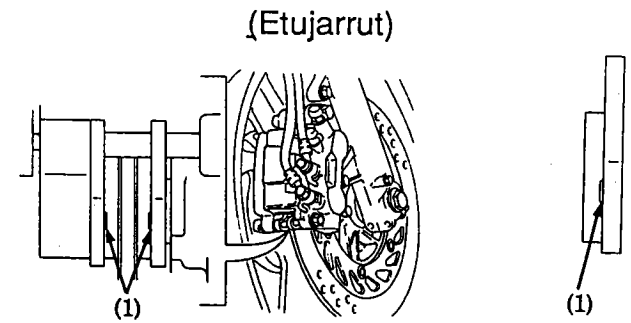
Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

### JARRUPALOJEN KULUMINEN

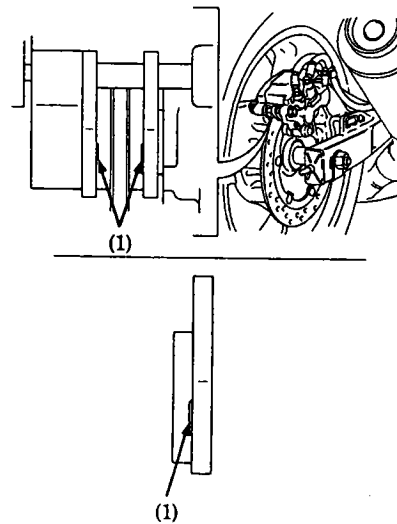
Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on kyseisen jarrusylinterin molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohdainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.

**HUOM!** Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.



(Takajarru)

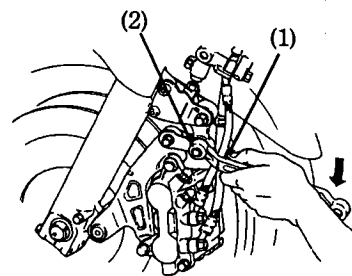




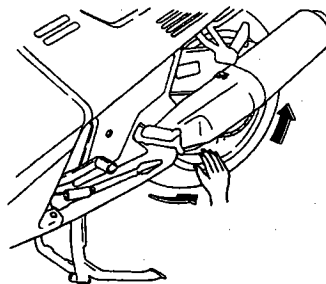
## JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

Tarkasta jarrujärjestelmä seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelleen ja kytke vapaavaihde.
2. Laita 10 x 12 mm lenkkiavain (1) vivuston pulttiin (2).
3. Pyöritä takapyörää ja käännä avainta myötäpäivään. Jarrujärjestelmä toimii normaalisti jos takapyörä pysähtyy. Jos näin ei käy, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.



**HUOM!** Avaimen kääntäminen vastapäivään aiheuttaa pultin löystymisen.



## AKKU

Huolla akku huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos moottoripyörällä ajetaan akkunesteen ollessa vähissä, akku saattaa vaurioitua. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti tai akku tuntuu heikolta (käynnistys -ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### VAROITUS !

- \* Akkuneste on erittäin korrosoivaa ja voi vahingoittaa metallisia tai maalattuja osia. Kun tarkastat akkunesteen pintaa tai lisäät akkunestettä, varmista, että akun huohotinputki on yhdistetty akkuun.
- \* Käytä ainoastaan tislattua vettä. Vesijohtovesi lyhentää akun ikää.
- \* Älä täytä akkunestettä ylämerkin yli, sillä akkuneste aiheuttaa korroosiota. Pese heti valunut akkuneste pois.
- \* Akun huohotinputken on kuljettava tarrassa olevan kuvan osoittamalla tavalla. Älä väännä huohotinputkea, sillä se saattaa aiheuttaa painetta akun sisälle ja vahingoittaa sitä.

## VAROITUS!

- \* Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.
- \* Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- \* Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
  - Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
  - Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- \* Akkuhappo on myrkyllistä.
  - Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

## PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA !

Akkunesteen lisääminen

Akku sijaitsee satulan alla. Irrota kiinnityshihna (1) ja akun suojakansi (2). Poista työkalupussi ja vedä väliseinää (4) taaksepäin.

Tarkasta akkunesteen pinta moottori-pyörän ollessa keskiseisontatuellaan, tasaisella alustalla.

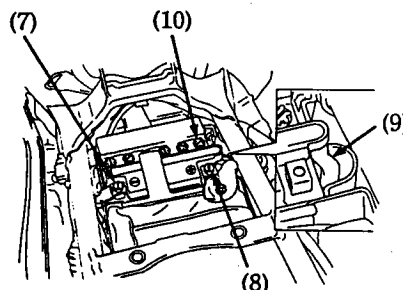
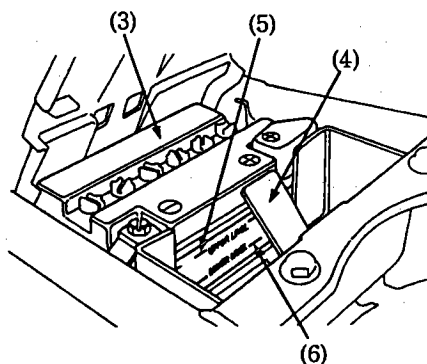
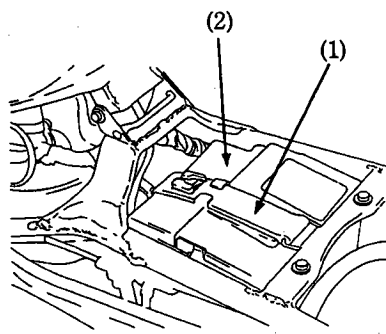
Akkunesteen pinnan pitää olla ylä- (UPPER) (5) ja alamerkkien (LOWER) (6) välissä. Merkit sijaitsevat akun kyljessä. Jos akkunesteen pinta on liian alhaalla, irrota ensin negatiivinen (-) kenkä (7) irti akusta. Irrota sen jälkeen positiivinen (+) kenkä (8). Irrota akun huohotinputki (9). Vedä akku irti.

Irrota akkunesteen täyttökorkit (10).

Lisää varovasti tislattua vettä ylärajaan asti.

**SULAKKEEN VAIHTO**

Pääsulake (1) sijaitsee takajarrunestesäiliön lähellä, oikean sivusuojan takana. Pääsulakkeen arvo on 30 A.



Varasulake (3) sijaitsee akun kiinnityspannassa.

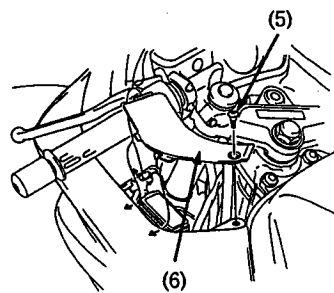
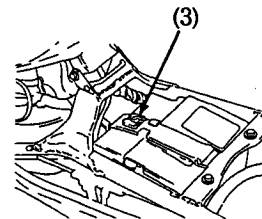
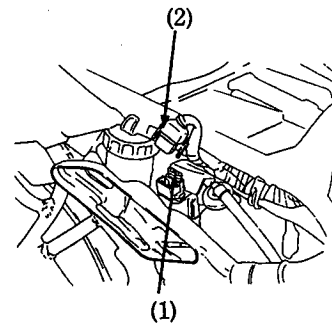
Sulakerasia (4) sijaitsee katteen vasemman sivusuojan takana. Sulakkeita arvot ovat 10 A ja 20 A.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOM!** Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

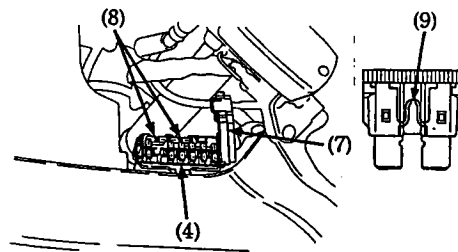
**Pääsulakkeen (1) vaihto:**

1. Irrota satula ja oikea sivusuoja.
2. Irrota ryhmäliitin (2) magneettisolenoidista.
3. Vedä vanha sulake irti.
4. Laita uusi sulake paikalleen ja kytke ryhmäliitin.



**Sulakerasian sulakkeiden vaihto:**

1. Irrota vasemmanpuoleisen katteen sisäosa (6) irrottamalla ruuvit (5).
2. Aukaise sulakerasian kansi (7). Varasulakkeet sijaitsevat sulakerasiassa.
3. Vedä vanha sulake ulos ja aseta uusi sulake paikoilleen.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kiristä kiinnitysruuvit huolellisesti.



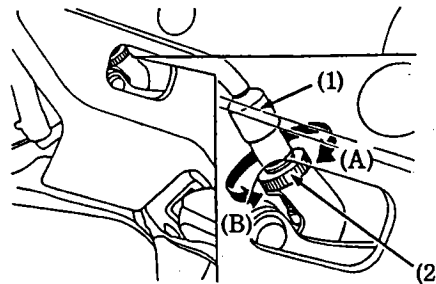
(9 = palanut sulake)

#### **VAROITUS !**

Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

#### **JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ**

Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee oikeanpuoleisen alasisusuojan takana.



Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2) suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.

## POLTTIMOIDEN VAIHTO

**VAROITUS !** Polttimoiden ollessa kytkettyinä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

**HUOM!** Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske paljain käsin niihin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineeseen (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

### Ajovalon polttimot

1. Irrota katteen suoja (2) irrottamalla kiinnitysnaulat (1).
2. Irrota liitin (1) vetämällä.
3. Irrota suojakumi (2).
4. Vapauta polttimon kiinnitysjosui (3) ja vedä polttimo (4) pois.
5. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

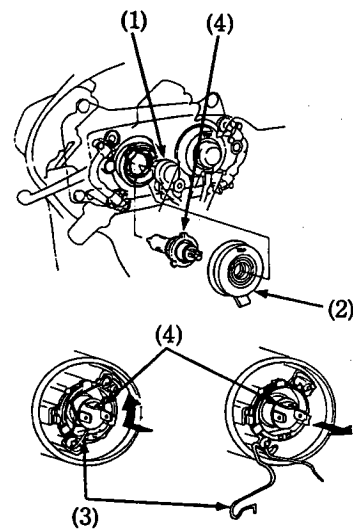
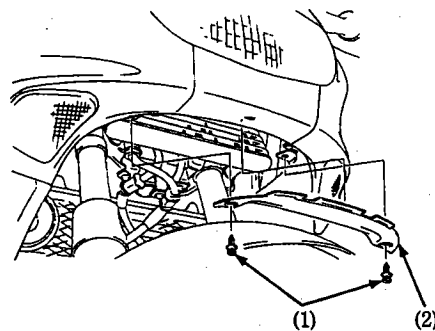
### **HUOM!**

\* Asentaessasi suojakumi (2) paikoilleen, huomioi, että "TOP"-merkintä tulee ylöspäin.

\* Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.

### Jarru-/takavallo

**VAROITUS!** Polttimoiden ollessa kytkettyinä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaih-



tamaan niitä.

**HUOM!** Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske niihin paljain käsin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineeseen (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

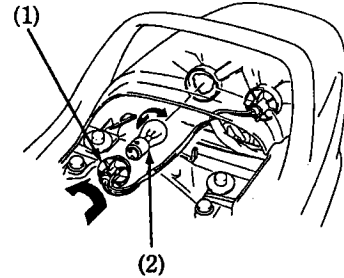
Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

1. Irrota satula

2. Käännä liitintä (1) 90° vastapäivään ja vedä se ulos.

3. Paina polttimoa (2) kevyesti sisäänpäin ja käännä vastapäivään. Irrota polttimo.

4. Asenna uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



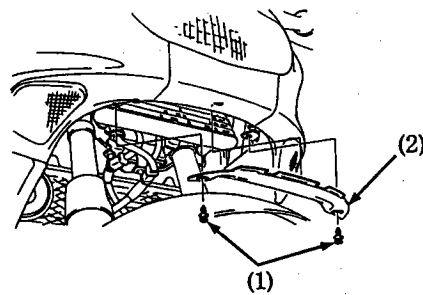
**HUOM!** Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.

#### Etu- ja takasuuntamerkit

**VAROITUS!** Polttimoiden ollessa kytkettyinä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

**HUOM!** Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske niihin paljain käsin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineeseen (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

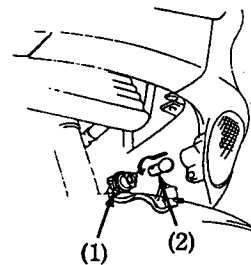


#### Etusuuntamerkit

1. Irrota katteen suoja (2) irrottamalla kiinnitysnastat (1).

2. Käännä liitintä (1) vastapäivään ja vedä se ulos.

3. Paina polttimoa (2) kevyesti sisäänpäin



ja käännä vastapäivään. Irrota polttimo.

4. Asenna uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.

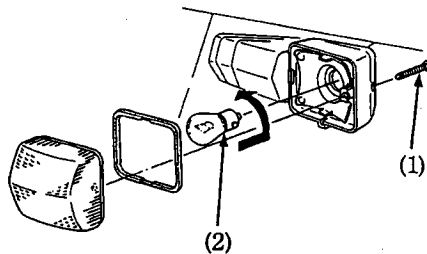
#### Takasuuntamerkit

1. Irrota takasuuntamerkin lasi irrottamalla ruuvi (1).

2. Paina polttimoa (2) kevyesti sisäänpäin ja käännä 90° vastapäivään. Irrota polttimo.

3. Asenna uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.

**HUOM!** Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.



### **MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN**

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

**VAROITUS!** Varo, ettei akku-, jarru- tai muuta happoja sisältävää nestettä pääse tuulilasiin tai sen muovireunukseen, sillä ne vaurioittavat muovia.

\* Jos peset moottoripyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (tai ilmaa) seuraaviin kohteisiin:

- jarrun pääsylintereihin
- kytkimen pääsylinteriin
- kaasuttiiniin
- polttoainesäiliön alle
- toisioketjuun
- pyörän napoihin
- äänenvaimentimen reikiin
- satulan alle
- virtalukkoon
- katkaisimiin, yms.
- mittaristoon

1. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

Pese tuulilasi pehmeällä kankaalla tai sienellä ja runsaalla vedellä. Kuiva pehmeällä, puhtaalla kankaalla. Poista pienet naarmut muovinkiillotusaineella. Jos naarmuja ei saa pois ja ne haittaavat näkyvyyttä, vaihda tuulilasi.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

**VAROITUS !** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

### **ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO**

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Vahaa pestyt pinnat huolellisesti.

Jos vanteissa on tahroja tai jos ne ovat menettäneet kiiltonsa, puhdista pinnat puhdistusaineella ja vahaa huolellisesti. Puhdista vaha ja puhdistusaine huolellisesti pois jarrupaloista pesun ja vahaamisen jälkeen.

**VAROITUS !** Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

### **MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS**

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

#### Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.

2. Voitele toisioketju.

3. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.

4. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

**HUOM!** Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

**VAROITUS !** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

5. Irrota sytytystulpat ja kaada n. 15 - 20 cm<sup>3</sup> puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.

**HUOM!** Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja joka sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

6. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akku joka kuukausi ja tarkasta samalla akkunesteen taso.

7. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.

8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.

9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.

2. Lataa akku tarvittaessa ja tarkasta akkunesteen määrä. Aseta akku paikalleen.

3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.

4. Tee tarkistukset ennen ajoa.

5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.



## TEKNISET TIEDOT

## MITAT

Pituus	2.235 mm
Leveys	740 mm
Korkeus	1.215 mm
Akseliväli	1.500 mm
Kuivapaino	235 kg

## TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto + suodattimen vaihto 3,8 l ensitäyttö (esim. moottorin purkamisen jälkeen) 4,5 l
Polttoainesäiliö	22 l
Varapolttoaine	3,5 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,8 l
Max. kantavuus	185 kg

## MOOTTORI

Halkaisija x isku	77 x 53,6 mm
Puristussuhde	10,5 : 1
Iskutilavuus	998 cm <sup>3</sup>
Sytytystulpat normaaliajoon	DPR9EA - 9 (NGK) X27EPR - U9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,80 - 0,90 m
Tyhjäkäynti	1,000 +/- 100 min <sup>-1</sup>

## RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	27°
Jättö	110 mm
Rengaskoko edessä	120/70 VR17 - V270 (BS)
takana	170/60 VR17 - V270 (BS)

## VÄLISTYSSUHTEET

Ensiö	1.786
1-V	2.750
2-V	2.066
3-V	1.647
4-V	1.368
5-V	1.173
6-V	1.045
Toisio	2.470



**MUISTIINPANOJA**



## HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

Tämä merkki takaa Sinulle  
palvelun, laadun ja takuun.

Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.



OY BRANDT AB  
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA  
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.